



# Jaarlijkse Besluiten 2018-2019

Baanwielrennen, Veldrijden en  
Strandraces

Alsmede:  
Nationale wijzigingen in het Reglement voor de Wielersport

Versie: Definitief

# INHOUDSOPGAVE

|              |                        |  |
|--------------|------------------------|--|
| Pagina 2-3   |                        | <ul style="list-style-type: none"><li>- Categorie Baan en Veldrit seizoen</li><li>- Inschrijven/ Bijschrijven/Basislidmaatschap</li><li>- Tarieven</li><li>- Deelname aan laagdrempelige wedstrijden</li></ul> |
| Pagina 4-6   | <u>ALGEMEEN</u>        | <ul style="list-style-type: none"><li>- Diversen</li></ul>   |
| Pagina 8     | <u>BAANWEDSTRIJDEN</u> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Bijzonderheden</li><li>- Kalenders</li></ul>   |
| Pagina 9-14  | <u>VELDRIJDEN</u>      | <ul style="list-style-type: none"><li>- Diversen</li><li>- Kalenders</li><li>- Prijzenschema's</li></ul>   |
| Pagina 15-19 | <u>STRANDRACES</u>     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Diversen</li><li>- KNWU Strandrace-Topcompetitie</li></ul>   |
| Pagina 20-21 | <u>LDT's</u>           | <ul style="list-style-type: none"><li>- Landelijk Discipline Teams (diverse voorwaarden)</li></ul>   |
| Pagina 23-24 | <u>DIVERSEN</u>        | <ul style="list-style-type: none"><li>- Juryvergoedingen</li></ul>   |
| Pagina 25-26 |                        | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nationale Reglementswijzigingen</li></ul>  |

## JAARLIJKSE BESLUITEN VAN HET HOOFDBESTUUR BAANWIELRENNEN, VELDRIDEN EN STRANDRACES 2018-2019

### CATEGORIE BAAN EN VELDRIT SEIZOEN

Voor zover hierna niet vermeld is de wedstrijdkalender en alle wedstrijd - licentiemogelijkheden 2018-2019 te vinden op de KNWU-website.

**De categorie, waartoe de licentiehouders voor baan- en veldrit wedstrijden op de (inter)nationale of regionale kalender het gehele baan- en veldritseizoen (september – maart) behoren, is de categorie waarop hij/zij vanaf 1 januari in dat seizoen reglementair behoort. Dit geldt ook voor de jeugdcategorieën.**

**Wellicht ten overvloede dient hieraan te worden toegevoegd dat in de wandelgangen vaak wordt gesproken over de 1 oktober regeling, maar dat e.e.a. niet per definitie op 1 oktober in gaat, maar bij aanvang van de eerste wedstrijd in het seizoen voor de desbetreffende discipline.**

**Zie verder ook de artikelen: 3.2.001, N 3.2.001.02 en 5.1.001**

---

### INSCHRIJVEN/ BIJSCHRIJVEN/ BASISLIDMAATSCHAP

**Geadviseerde inschrijfgelden per deelnemer per veldritwedstrijd (Art. 1.2.014.07 t/m 1.2.014.08 en 1.2.054.03) in Categorie II wedstrijden (nationale kalender):**

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| <b>Voor houders van een licentie als:</b> | <b>Elite-Man</b>                       | <b>€ 4,--</b> |
|   | <b>Elite-Vrouw</b>                     | <b>€ 4,--</b> |
|   | <b>Belofte (M/V)</b>                   | <b>€ 4,--</b> |
|   | <b>Amateur (M/V)</b>                   | <b>€ 2,--</b> |
|   | <b>Sportklasse</b>                     | <b>€ 2,--</b> |
|   | <b>Master (M/V)</b>                    | <b>€ 2,--</b> |
|   | <b>Junior en Junior-Vrouw</b>          | <b>€ 1,--</b> |
|   | <b>Nieuweling en Nieuweling-Meisje</b> | <b>€ 1,--</b> |

- Alle genoemde bedragen zijn maximale advies bedragen.
- Alle genoemde bedragen zijn per renner/renster per dag/wedstrijdonderdeel.
- Organisatoren zijn (behoudens de jeugd categorie waar geen inschrijfgeld mag worden geheven) vrij in de hoogte van het inschrijfgeld, maar worden geadviseerd om bovenstaand schema niet te overschrijden.
- Een inschrijfbedrag dient door de organisator duidelijk in iedere publicatie te worden vermeld.

### **BIJSCHRIJFGELD per deelnemer (Art. 1.2.054.12) in Categorie I en II wedstrijden:**

Voor bijschrijven (= **8 dagen of 192 UUR** voor de wedstrijddag) in veldrit wedstrijden kan de organisatie de keuze maken om niet bij te schrijven of, om naast het eventuele inschrijfgeld, een bijdrage te vragen van € 10,00. Let op! Dit geldt eveneens voor Nieuwelingen/Nieuweling-meisjes. Voor de Jeugd categorieën is het bijschrijfgeld € 5,00.

**Keuze en bedrag dienen door de organisator in alle communicatiemogelijkheden te worden vermeld !  
De inschrijvingen NK kunnen afwijken van de normale inschrijvingstermijn (8 dagen of 192 uur)**

---

### DEELNAME AAN LAAGDREMPELIGE WEDSTRIJDEN

Sporters zonder club- of basislidmaatschap kunnen verzekerd deelnemen aan laagdrempelige wedstrijden via onderstaande constructies;

**Bij clubwedstrijden (Categorie IV) voor:**

**Niet-licentiehouders: € 23,00**

voor de niet-licentiehouders als basislidmaatschap KNWU Plus kosten organisatie: volgens de voorwaarden van de organisatie.

**Bij evenementen (o.a. prominenten - Art. N 1.1.038.01) € 23,00**

**Bij FUNKlasse (weg)wedstrijden – (Art. N 1.1.038.01) € 23,00**

Bij FUNklasse wedstrijden betaalt men in eerste instantie € 5,00 voor afhandeling/verzekering per wedstrijd en daarna, indien gewenst, nog eens € 18,00 (= totaal € 23,00) voor het basislidmaatschap welke de rest van het kalenderjaar geldig is. In dat geval vervalt bij de volgende wedstrijden de genoemde € 5,00 per wedstrijd voor afhandeling/verzekering.

Bij wedstrijden **in Categorie IV, Regionale kalender**, binnen de vereiste leeftijdsgrenzen van de categorie(ën). Waarvoor de wedstrijd wordt georganiseerd:

**voor niet-licentiehouders** in de vorm van het basislidmaatschap. € 23,00

Bij **overige Categorie IV-wedstrijden t.w. (inter)clubwedstrijden**

**Voor niet-licentiehouders** in de vorm van het basislidmaatschap. € 23,00

**Licentiehouders** verkrijgen automatisch het basislidmaatschap van de KNWU.

**Let op ! Vorenstaande bedragen zijn van toepassing voor 2018**  
**Het (najaars)congres kan besluiten tot wijziging per 1 januari 2019**

---

## ALGEMEEN

### UCI WIJZIGING ELLEBOOGSTEUNEN BIJ OPZETSTUREN

Met ingang van 15 oktober 2018 (dus ook van toepassing tijdens het baanseizoen 2018/2019) heeft de UCI een wijziging in artikel 1.3.023 doorgevoerd. Het betreft hier m.n. de elleboogsteunen bij opzetsturen tijdens:

- Tijdritten op de weg
- Individuele en ploegachtervolging op de baan

Met name gaat het om de voorwaarden en afmetingen van de elleboogsteunen. Hierna onverkort het nieuwe deel uit dit artikel. Alle verlengings- en elleboogsteunen moeten voldoen aan het volgende:

- Elleboogsteunen moeten uit twee delen bestaan (één deel voor elke arm) en zijn alleen toegestaan als extensies zijn toegevoegd;
- De maximale breedte van elke elleboogsteun is 12,5 cm;
- De maximale lengte van elke elleboogsteun is 12,5 cm;
- De maximale helling van elke elleboogsteun (gemeten op het steunvlak van de arm) is 15 graden;
- De maximale afmeting van de doorsnede van elke extensie is 4 cm;
- Het hoogteverschil tussen het elleboogsteunpunt (middelpunt van de elleboogsteun) en het hoogste of laagste punt van de extensie (inclusief accessoire) moet kleiner zijn dan 10cm.

### DIGITALE BASISPAS BIJ FUNKLASSEWEDSTRIJDEN

Waar het voorheen noodzakelijk was om een fysieke basislidmaatschapspas mee te nemen, werd het per 2018 ook mogelijk om op vertoon van de digitale basislidmaatschap mee te doen aan Funklasse en (inter)clubwedstrijden. De digitale basispas is te vinden binnen "MijnKNWU".

Let op:

Houders van een licentie dienen wel hun fysieke licentie mee te nemen !

Ook bij BMX wedstrijden dient altijd de fysieke basispas mee te worden genomen !

### TOESTEMMING BUITENLAND VELDRIJDEN/MOUNTAINBIKE

Indien een renner wil deelnemen aan een wedstrijd in het buitenland en er géén wedstrijd in Nederland op de KNWU-kalender staat, is er, indien tijdig aangevraagd, een toestemmingsbrief te verkrijgen die per categorie te downloaden is.

Renners krijgen geen toestemming om deel te nemen aan een buitenlandse wedstrijd op de data dat er een wedstrijd op de nationale kalender of een wedstrijd in het eigen district wordt georganiseerd.

Deze toestemmingsbrieven zijn te vinden op de volgende pagina's:

<http://www.knwu.nl/kenniscentrum/buitenland-toestemming/buitenland-toestemming-velddrijden>

<http://www.knwu.nl/kenniscentrum/buitenland-toestemming/buitenland-toestemming-mountainbike>

Op deze pagina's staat ook meer informatie over de uitzonderingen, voorwaarden en aanvraagprocedure voor dispensatie.

*Let op ! Toestemmingen voor wegwedstrijden lopen tot nader bericht onveranderd via de consuls.*

### **PLAATSING GOED WERKEN CHIP/TRANSPONDER (ARTIKEL N 1.102.06)**

Per 1 Januari 2011 heeft de invoering van de chip/transponder zijn intrede gedaan.

Mede i.v.m. met eventuele kinderziektes is toen artikel N 1.2.102.06 ingepast met een ruime marge waar het de te nemen maatregelen betreft wanneer niet aan alle voorwaarden kon worden voldaan.

Met andere woorden de juryleden hadden de mogelijkheid om af te wijken van maatregelen ingeval van het niet voldoende nakomen van de verplichtingen bij b.v. overmacht en/of defect.

Inmiddels is het gebruik van de chip/transponder zover ingevoerd dat de conclusie kan worden getrokken dat alles nagenoeg feilloos werkt, mits de gebruiker maar voldoet aan de voorwaarden t.w. het op de juiste wijze plaatsen van een goedwerkende chip/transponder t.w. op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel of bij het veldrijden d.m.v. het enkelbandje. Beide mogelijkheden kunnen bij het veldrijden worden gebruikt.

Per 1 september 2015, dus vanaf het Baan en Veldrit seizoen 2015-2016 en in het vervolg het Weg en MTB-seizoen 2016 e.v., is er een wijziging in artikel N 1.2.102.06 ingevoerd welke de vrijheid van de te nemen maatregelen door de jury bij het niet nakomen van de verplichtingen door de gebruiker niet meer toelaat. Dit zal ook een vervolg krijgen in het Baan en Veldritseizoen 2018-2019.

Het niet/foutief plaatsen (of het niet naar behoren functioneren) de van de verplichte chip/transponder resulteert bij constatering door of namens de jury voor aanvang van de wedstrijd in een startverbod.

*De renner wordt echter de mogelijkheid geboden om bij de jury een transponder van de KNWU te huren.*

In elk ander geval is een startverbod van toepassing.

Bij constatering tijdens of na de wedstrijd door eigen nalatigheid zal een boete van € 25,00 bij de 1<sup>e</sup> overtreding respectievelijk € 50,- bij de 2<sup>e</sup> overtreding worden opgelegd. Hiertegen is geen protest mogelijk. Zie voor bijzonderheden verder ook artikel 1.2.102.06.

Let op!

Een op te leggen boete is m.u.v. de BMX niet van toepassing voor de jeugd. Echter wel voor Nieuwelingen en Nieuweling meisjes !

**In aanvulling op vorenstaande zal voor de jeugd (M/V) een andere invulling worden gegeven bij het niet of foutief plaatsen van de transponder t.w.:**

**Er mag normaal worden gestart echter zal de renner/renster als laatste in de uitslag worden opgenomen.**

Zie verder ook Titel 1, artikel N 1.102.06

### **CHIP/TRANSPONDER**

Zoals hiervoor omschreven is het verplichte gebruik van de persoonlijke chip/transponder sinds 1 januari 2011 **verplicht bij alle categorie I & II wedstrijden**. De bijzonderheden hieromtrent zijn terug te vinden op [www.knwu.nl](http://www.knwu.nl) en in de reglementen t.w. Titel I (Algemene organisatie van de wielersport) en met name in de artikelen N.1.2.102.02 t/m N.1.2.102.08.

Enkele bijzonderheden hieromtrent worden hierna nogmaals weergegeven:

- De persoonlijk verplichte Chip/Transponder kan als eigendom worden aangeschaft tegen een jaarlijks door het hoofdbestuur te bepalen tarief via [mijnknwu.nl](http://mijnknwu.nl). Hier is een automatische link aan te klikken voor de aanschaf/huur van een ProChip bij MyLaps.
- De plaatsing van de chip/transponder dient (m.u.v. veldrit wedstrijden waar het dragen d.m.v. een enkelbandje mogelijk is) te geschieden op de voorvork en wel zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel. De plaatsing is eigen verantwoording en bij foutief of niet plaatsen kunnen er betreffende de uitslag en/of registratie geen rechten aan worden ontleend of bij constatering vooraf zal een startverbod worden opgelegd.
- Bij veldritwedstrijden dient de chip/transponder gedragen te worden om de enkel door middel van het bijgeleverde bandje of op de voorvork en wel zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel.
- De meting zal worden gedaan door een door de KNWU aangestelde functionaris.
- Indien de organisatie zelf de chipverwerking kan voorzien dan dient uiterlijk 3 maanden voorafgaand aan de wedstrijd de jurycoördinator Joop Reinders ([jhgreinders@kpnmail.nl](mailto:jhgreinders@kpnmail.nl)) te worden geïnformeerd.
- De aankomstrecht blijft de uiteindelijk verantwoordelijke betreffende de klasseringen en uitslagen.
- Naast de verwerking door middel van de chip/transponder zal tevens voor de belangrijkste klasseringen (1<sup>e</sup> 10 of 30 afhankelijk van het soort wedstrijd) een visuele respectievelijk videofinish opname zijn welke bepalend is waar het om twijfel gaat. Uitsluitend in nationale wedstrijden blijft

tegen deze laatste vorm van uitslag verwerking protest mogelijk volgens de geldende voorwaarden (binnen 30 minuten na bekendmaking van de officiële uitslag).

- Complete uitslagen zullen z.s.m. op de website van de KNWU bekendgemaakt worden.
- De chip/transponder is strikt persoonlijk. Overdraagbaarheid van de chip/transponder is uitsluitend mogelijk indien dit wordt geregistreerd.
- Iedere vorm van fraude in het misbruik betekent een hoge straf voor alle betrokken partijen.
- Het niet/foutief plaatsen (of het niet naar behoren functioneren) van de verplichte chip/transponder resulteert bij constatering door of namens de jury voor aanvang van de wedstrijd in een startverbod. *De mogelijkheid van de huur bij de dienstdoende functionaris behoort in tweede instantie tot de mogelijkheden.*
- Bij constatering tijdens of na de wedstrijd door eigen nalatigheid zal een boete van **€ 25,00 bij de 1<sup>e</sup> overtreding respectievelijk € 50,- bij de 2<sup>e</sup> overtreding** worden opgelegd. Hiertegen is geen protest mogelijk.
- **Bij jeugdwedstrijden zal de renner/renster wel mogen starten, maar geklasseerd worden als laatste in de uitslag.**

Zie voor bijzonderheden verder ook artikel 1.2.102.06.

Noot. In veel gevallen zal voor de start een test gedaan kunnen worden om te zien of de chip/transponder goed werkt. Veelal is dit een service van de dienstdoende jury en behoort niet tot de verplichting van de jury/organisatie. De verantwoording van een goedwerkende chip blijft dan ook altijd de eigen verantwoording.

Er kunnen nooit rechten worden ontleend ingeval controle op voorhand niet mogelijk is.

#### **LICENTIE 2019**

Ook in 2019 is het **niet mogelijk** om met de licentie van 2018 aan KNWU-wedstrijden deel te nemen.

Uiterlijk 1 Januari 2019 dient men in het bezit te zijn van een licentie 2019 om daadwerkelijk deel te kunnen nemen aan wedstrijden.

Licenties worden vanaf 1 Januari 2019 streng gecontroleerd.

Zie verder het hoofdstuk nationale reglementswijzigingen, artikel N 1.1.008.01.

#### **MATERIAAL JEUGD EN NIEUWELINGEN (M/V)**

Met ingang van 1 januari 2016 werden in tijdritten alle soorten goedgekeurde helmen toegestaan, dus ook een z.g. tijdriethelm voor alle jeugdcategoryën en Nieuwelingen (M/V). Dit zal ook in 2019 worden gecontinueerd. Zie voor de goedkeuringsnorm artikel N 1.3.031.01.

Ingevolge artikel 20.2.007 mag uitsluitend op een traditionele/conventionele fiets en materiaal worden gereden zonder opzetsturen, dichte wielen etc. Een specifieke tijdritfiets is niet toegestaan.

Voor alle duidelijkheid wordt in artikel 1.3.018 (Titel 1) het traditionele wiel omschreven.

Hierna onverkort een uittreksel uit dit artikel:

##### **Definitie van traditionele wielen:**

Criteria:

Remhoogte: minder dan 25 mm

Rem materiaal: Legering

Spaken: minimaal 20 stalen spaken die afneembaar zijn

**Voor alle duidelijkheid: Tot 1 januari 2016 werd gesproken over minimaal 12 spaken en het kan voorkomen dat er Jeugd/Nieuweling licentiehouders (M/V) zijn die nog op wielen rijden met een aantal spaken tussen 12 en 20. Inmiddels zijn we 3 jaar verder en aangenomen wordt dat de meeste Jeugd en Nieuweling licentiehouders (M/V) inmiddels voldoen aan de reglementair gestelde criteria t.w. minimaal 20 spaken.**

**Om de overgang te verlengen is het uitsluitend nog tot 1 januari 2020 mogelijk om af te wijken.**

**Echter vanaf deze datum zal moeten worden voldaan aan de reglementair gestelde voorwaarden van het traditionele wiel.**

**LET OP! Internationaal wordt bij het traditionele wiel het reglementaire minimum van 20 spaken aangehouden.**

#### **LICENTIEKOSTEN EN INSCHRIJFGELD(EN)**

Iedere licentiehouders wordt geconfronteerd met 2 geldstromen voor deelname aan wielervedstrijden, te weten: 1. Licentiekosten 2. Inschrijfgeld.

- Ad 1. De licentiekosten spreken voor zich. Betaling aan de KNWU vindt plaats na het doorlopen van de licentieaanvraagprocedure, middels incasso of na het ontvangen van een factuur. Het licentie seizoen is conform art. 1.1.008 van 1 januari t/m 31 december.
- Ad 2. De inschrijfgelden zijn kosten welke aan de organisator worden voldaan bij:
- A. individuele wedstrijden contant bij de inschrijftafel en;
  - B. wedstrijden in teamverband vooraf via de bank en collectief te betalen per ploeg.

### **VERPLICHT DRAGEN CLUBKLEDING**

Met ingang van 1 januari 2011 is het dragen van de verplichte clubkleding aangescherpt (zie ook artikel N 1.3.080.01). Dit zal ook in het baan-veldrit seizoen 2018-2019 e.v. worden gecontinueerd. Uitzonderd van het verplicht dragen van clubkleding zijn renners die deel uitmaken van een Pro Tour Team, Pro Continental Team, Continental Team, UCI Vrouwenteam, district/regio team, LST ( van toepassing tot 1 januari 2018) of een LDT. Voor renners/rensters deel uitmakend van een LDT is bij deelname in andere disciplines het dragen van clubkleding wel verplicht.

Daarnaast kunnen uitsluitend Amateurs- (M/V) en Sportklasse licentiehouders met hun vereniging overeenkomen om in eigen kleding of kleding van een individuele sponsor te rijden volgens de voorwaarden zoals in het reglement vervat. Concreet betekent dit dat de reclame niet in strijd met de wettelijke bepalingen mag zijn. In de praktijk komt het neer op een verbod tot het dragen van kleding met reclame voor tabak en alcoholproducten. Ook discriminerende, pornografische en aanstootgevende uitingen/teksten zijn verboden. Voor een uitgebreide info wordt verwezen naar:

<http://www.knwu.nl/storage/2017/05/Alcohol-reclame-in-de-sport-Bijzonderheden.pdf>

**In elk ander geval dient men zich te houden aan de verplichte clubkleding.**

Zie verder ook Titel I, de artikelen 1.2.030 bis (UCI), N 1.3.047.01 & N 1.3.080.08.

Gelet op Titel XII, artikel N 12.11.040 punt 58 kunnen onderstaande sancties/straffen worden opgelegd ingeval de verplichting niet wordt nageleefd:

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1. Constatering foutieve kleding voor de start:        | Startverbod                         |
| 2. Constatering foutieve kleding tijdens de wedstrijd: | 1 <sup>e</sup> overtreding € 60,00  |
|  | 2 <sup>e</sup> overtreding € 90,00  |
|  | 3 <sup>e</sup> overtreding € 180,00 |
| 3. Melding na afloop door clubbestuur: Idem als 2      |                                     |

## BAANWEDSTRIJDEN

### STUREN BIJ BAANWEDSTRIJDEN

Naar aanleiding van diverse bevindingen tijdens het baanseizoen 2012-2013 en eerder heeft de UCI in 2014 een "reminder" doen uitgaan betreffende het gebruik van sturen bij baanwedstrijden.

In het kort komt het neer op het feit dat artikel 1.3.022 zonder meer van kracht is en welke laatstelijk is gewijzigd per 1 november 2014.

Speciale aandacht wordt hierbij gevestigd op de lengte van de stuurpen welke van invloed kan zijn bij overschrijding van de loodlijn door de as van het voorwiel.

Niet naleving kan een startverbod respectievelijk diskwalificatie ingevolge Titel 12, Artikel 12.1.04 (straffen barema), pnt. 2.1 & 2.2 betekenen.

Identieke maatregelen gelden ook voor nationale wedstrijden en staan vermeld in Titel XII N.

Om iedere teleurstelling te voorkomen wordt geadviseerd om Titel I, artikel 1.3.022 nog eens goed te raadplegen en met het juiste materiaal aan de start te verschijnen.

### INTERNATIONALE BAAN-KAMPIOENSCHAPPEN 2018-2019

| <b>Datum:</b>         | <b>Soort Kampioenschap:</b>        | <b>Plaats:</b>   |
|-----------------------|------------------------------------|------------------|
| 02 – 07 Augustus 2018 | Europese Kampioenschappen          | Glasgow (UK)     |
| 03 – 08 Januari 2019  | 6-daagse AHOY                      | Rotterdam        |
| 27 Febr. – 3 Mrt 2019 | Wereldkampioenschappen             | Pruszkow (Polen) |
| 14 – 17 Maart 2019    | Wereldkampioenschappen Paracycling | Apeldoorn        |

### NATIONALE BAAN KAMPIOENSCHAPPEN IN 2018-2019

|                    |      |   |           |
|--------------------|------|---|-----------|
| 10 november        | 2018 | NK Para-Cycling   | Alkmaar   |
| 10 november        | 2018 | NK Koppelkoers Amateurs                                 | Alkmaar   |
| 25 november        | 2018 | NK Ploegachtervolging- NK Teamsprint                    | Apeldoorn |
| 02 december        | 2018 | NK Omnium   | Alkmaar   |
| 15 december        | 2018 | NK Derny  | Alkmaar   |
|                    |      | <i>Jun-M, Elite/Bel M, Vrouwen (Jun. V+ El./Bel)</i>    |           |
| 22 december        | 2018 | NK 50 KM ( <i>Elite Belofte M</i> )                     | Amsterdam |
| 27 t/m 30 december | 2018 | NK Elite/Junioren/Vrouwen<br>(Nieuwelingen puntenkoers) | Apeldoorn |
| 13 januari         | 2019 | NK Omnium Duur Jeugd/Nieuwelingen                       | Amsterdam |
| 19 januari         | 2019 | NK Stayeren   | Alkmaar   |
| 20 januari         | 2019 | NK Omnium Sprint Jeugd/Nieuwelingen                     | Amsterdam |
| 03 februari        | 2019 | NK Masters 35+, 45+, 55+                                | Amsterdam |

Voor de nationale baankampioenschappen wordt een specifiek aanvullend reglement door de KNWU in overleg met de organisatie d.m.v. een technische gids uitgegeven en gepubliceerd op de KNWU-site. Dit aanvullend reglement is in combinatie met de overige reglementen bindend waar het de specifieke aanvulling betreft.

### TRACK SERIES

|             |      |                    |           |
|-------------|------|--------------------|-----------|
| 04 november | 2018 | Endurance          | Amsterdam |
| 11 november | 2018 | Endurance          | Alkmaar   |
| 18 november | 2018 | Endurance (finale) | Apeldoorn |
| 09 december | 2018 | Sprint             | Amsterdam |
| 16 december | 2018 | Sprint             | Apeldoorn |
| 23 december | 2018 | Sprint (finale)    | Alkmaar   |

Zie: <http://www.knwu.nl/baanwielrennen/wedstrijdkalender>



## VELDRIJDEN

### **BEGELEIDERS VELDRIJDERS VERPLICHT BASISLIDMAATSCHAP**

Om in aanmerking te komen voor een accreditatie als verzorger of als materiaalman in de materiaalpost bij Veldritten in het buitenland en bij UCI Wereldbekerwedstrijden alsmede het WK moet je een KNWU Licentie of KNWU Basislidmaatschap kunnen tonen en op verzoek je legitimeren met een ID kaart of paspoort.

Op deze wijze weten jury en wedstrijdorganisatie dat iedereen werkzaam in de materiaalpost aangesloten is bij een bij de UCI geregistreerde wielerbond. Op deze wijze kan men de betreffende personen achterhalen in geval van fraude en/ of calamiteiten.

Let op: Het is van belang om bij de inschrijving van de renners aan te geven wie er in de materiaalpost staat.

### **MATERIAAL JEUGD**

Met ingang van het seizoen **2017-2018!!!** werd het wisselen van fietsen bij het veldrijden bij de jeugd (uitgezonderd Nieuwelingen M/V) niet meer toegestaan. Dit zal het komende seizoen worden gecontinueerd. Bij een defect mag men in de materiaalzone wel het defect herstellen respectievelijk van wiel wisselen.

### **PARKOERSEN**

**Dubbele materiaalposten zijn verplicht bij** het veldrijden. Organisatoren die van mening zijn dat dit voor hun wedstrijd absoluut onmogelijk is dienen dit vroegtijdig kenbaar te maken aan de Commissie Offroad ([veldrijden@knwu.nl](mailto:veldrijden@knwu.nl))

### **80 % REGELING VOOR NATIONALE CATEGORIEËN**

De in Titel V, artikel 5.1.052 genoemde 80 % regel dient **tijdens internationale evenementen niet** te worden toegepast voor de categorieën die niet als UCI-categorie (o.a. Jeugd, Nieuwelingen, Amateurs, Sportklasse, etc.) worden aangemerkt. Bij Nederlandse kampioenschappen kan hiervan worden afgeweken. Het nationale artikel N 5.1.052.02 is hier wel van toepassing.

## COMPETITIES

### **REGELMATIGHEIDSKLASSEMENT VELDRIJDEN**

Over alle nationale en internationale Veldritwedstrijden die in Nederland worden verreden wordt voor de navolgende categorieën een regelmatigheidsklassement bijgehouden.

**Voor het Regelmatigheidsklassement van het seizoen 2018-2019 tellen ook de veldritwedstrijden mee die verreden zijn na het NK 2017-2018.**

Mannen: Elite-mannen/Beloften, Nieuwelingen, Junioren, Amateurs/Sportklasse/Masters/30+ en Masters 40+/50+

Vrouwen: Junior-Vrouwen en Vrouwen rijden voor één klassement.  
Nieuweling-Meisjes rijden voor een apart klassement.

De punten voor het regelmatigheidsklassement zijn als volgt:

|                      |                      |                               |
|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| 1e plaats 30 punten  | 11e plaats 20 punten | 21e plaats 10 punten          |
| 2e plaats 29 punten  | 12e plaats 19 punten | 22e plaats 9 punten           |
| 3e plaats 28 punten  | 13e plaats 18 punten | 23e plaats 8 punten           |
| 4e plaats 27 punten  | 14e plaats 17 punten | 24e plaats 7 punten           |
| 5e plaats 26 punten  | 15e plaats 16 punten | 25e plaats 6 punten           |
| 6e plaats 25 punten  | 16e plaats 15 punten | 26e plaats 5 punten           |
| 7e plaats 24 punten  | 17e plaats 14 punten | 27e plaats 4 punten           |
| 8e plaats 23 punten  | 18e plaats 13 punten | 28e plaats 3 punten           |
| 9e plaats 22 punten  | 19e plaats 12 punten | 29e plaats 2 punten           |
| 10e plaats 21 punten | 20e plaats 11 punten | 30 <sup>e</sup> plaats 1 punt |

Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekend gemaakt via de internetsite van de KNWU.

### **INSCHRIJVING**

**De inschrijvingstermijn is bij het veldrijden 192 uur c.q. 8 dagen voor de dag van de wedstrijd.**

## MATERIAAL

Tijdens wedstrijden op de Internationale- en Nationale kalender (Categorie I & II) is het niet toegestaan om met Mountainbikefietsen deel te nemen (zie ook artikel 5.1.040.01).

## KNWU TOPCOMPETITIE VELDRIJDEN 2018-2019

In het hieronder staande overzicht zijn de wedstrijden weergegeven waar voor de verschillende categorieën punten voor de KNWU Topcompetitie 2018-2019 te verdienen zijn.

| DATUM: | PLAATSNAAM:  | Nieuwe-lingen | Junioren  | Nieuweling-meisjes | Junior-vrouwen | Vrouwen   | Elite/Beloofte |
|--------|--------------|---------------|-----------|--------------------|----------------|-----------|----------------|
| 30/09  | Dordrecht    | X             | X         | X                  | X              | X         | X              |
| 10/11  | Rhenen       | X             | X         | X                  | X              | X         | X              |
| 17/11  | Hilversum    | X             | X         | X                  | X              | X         | X              |
| 25/11  | Valkenswaard | X             | X         | X                  | X              | X         | x              |
| 08/12  | Amersfoort   | -             | X         | X                  | X              | X         | X              |
| 09/12  | Moergestel   | X             | X         | -                  | X              | X         | X              |
| 30/12  | Vorden       | X             | X(Finale) | X                  | X(Finale)      | X(Finale) | X(Finale)      |
| 26/01  | Rucphen      | X(Finale)     |           | X(Finale)          |                |           |                |

De KNWU Topcompetitie veldritwedstrijden worden toegewezen door de KNWU;

## STARTVOLGORDE:

1. UCI Veldrit klassement
2. Nationaal regelmatigheidsklassement
3. loting

## INDIVIDUEEL KLASSEMENT:

Het competitieklassement komt tot stand door opmaken van een Individueel klassement, gebaseerd op de uitslag van de aan de wedstrijd deelnemende renners.

Op grond van deze uitslag worden de punten voor het individuele topcompetitieklassement toegekend aan de renners volgens onderstaand schema. Winnaar wordt die renner, die de meeste punten behaalt in het totaal aantal wedstrijden waaraan in het kader van de topcompetitie wordt deelgenomen. Klassementen worden opgemaakt voor:

- Elite-mannen, Beloften, Junioren en Nieuwelingen;
- Elite-vrouwen, Belofte-vrouwen, Junior-vrouwen en Nieuweling-meisjes.

Het puntenschema, toegekend op het competitieklassement per wedstrijd, ziet er als volgt uit:

|                      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1e plaats 30 punten  | 11e plaats 20 punten | 21e plaats 10 punten |
| 2e plaats 29 punten  | 12e plaats 19 punten | 22e plaats 9 punten  |
| 3e plaats 28 punten  | 13e plaats 18 punten | 23e plaats 8 punten  |
| 4e plaats 27 punten  | 14e plaats 17 punten | 24e plaats 7 punten  |
| 5e plaats 26 punten  | 15e plaats 16 punten | 25e plaats 6 punten  |
| 6e plaats 25 punten  | 16e plaats 15 punten | 26e plaats 5 punten  |
| 7e plaats 24 punten  | 17e plaats 14 punten | 27e plaats 4 punten  |
| 8e plaats 23 punten  | 18e plaats 13 punten | 28e plaats 3 punten  |
| 9e plaats 22 punten  | 19e plaats 12 punten | 29e plaats 2 punten  |
| 10e plaats 21 punten | 20e plaats 11 punten | 30e plaats 1 punt    |

In geval in het klassement meerdere renners met een gelijk aantal punten eindigen, wordt het klassement bepaald door de in de laatste competitiewedstrijd behaalde punten.

Na iedere wedstrijd zal een tussenstand worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt via de internetsite van de KNWU.

### **PRIJZENSHEMA KNWU TOPCOMPETITIE**

|                  | <b>Nieuwelingen</b> | <b>Junioren</b> | <b>Nieuweling-meisjes</b> | <b>Junior-vrouwen</b> | <b>Vrouwen</b>  | <b>Elite/Beloofte</b> |
|------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| <b>1e prijs</b>  | 100,00              | 200,00          | 100,00                    | 200,00                | 500,00          | 500,00                |
| <b>2e prijs</b>  | 75,00               | 125,00          | 75,00                     | 125,00                | 350,00          | 350,00                |
| <b>3e prijs</b>  | 65,00               | 85,00           | 65,00                     | 85,00                 | 200,00          | 200,00                |
| <b>4e prijs</b>  | 55,00               | 65,00           | 55,00                     | 65,00                 | 100,00          | 100,00                |
| <b>5e prijs</b>  | 35,00               | 55,00           | 35,00                     | 55,00                 | 75,00           | 75,00                 |
| <b>6e prijs</b>  | 30,00               | 50,00           | 30,00                     | 50,00                 | 50,00           | 50,00                 |
| <b>7e prijs</b>  | 25,00               | 25,00           | 25,00                     | 25,00                 | 35,00           | 35,00                 |
| <b>8e prijs</b>  | 25,00               | 25,00           | 25,00                     | 25,00                 | 30,00           | 30,00                 |
| <b>9e prijs</b>  | 15,00               | 20,00           | 15,00                     | 20,00                 | 25,00           | 25,00                 |
| <b>10e prijs</b> | 15,00               | 20,00           | 15,00                     | 20,00                 | 25,00           | 25,00                 |
| <b>Totaal</b>    | <b>440,00</b>       | <b>670,00</b>   | <b>440,00</b>             | <b>670,00</b>         | <b>1.390,00</b> | <b>1.390,00</b>       |

### **OVERIGE WEDSTRIJDEN**

Ook in het seizoen 2018-2019 zullen er aparte wedstrijden worden verreden voor Nieuweling-Meisjes. Zij zullen 1 minuut na de Vrouwen starten en rijden voor een apart prijzenschema. De wedstrijdduur is 30 minuten.

Ook is er een mogelijkheid om een Fun-klasse wedstrijd te organiseren. I.v.m. de verzekering is het basislidmaatschap vereist.

Ingeval een wedstrijd wordt gecombineerd tussen Elite/Beloofte en Amateurs, dan is een apart prijzenschema van toepassing.

Zie voor de wedstrijden: <http://www.knwu.nl/veldrijden/wedstrijdkalender>

### **STARTVOLGORDE NATIONALE EN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN.**

1. UCI Veldrit klassement
2. Nationaal regelmatigheid klassement
3. loting

Bij een nader te bepalen wedstrijd op de nationale kalender zal een andere startvolgorde worden gehanteerd teneinde een voorspelbaar wedstrijdverloop te minimaliseren.

Als startvolgorde zal dan het omgekeerde regelmatigheidsklassement van toepassing zijn.

Dit is van toepassing voor alle deelnemende categorieën.

### **JEUGDWEDSTRIJDEN**

Het is mogelijk om punten te halen in alle jeugdveldritwedstrijden die vermeld staan op de Landelijke KNWU Veldritkalender. De puntentelling is:

- 1e plaats        20 punten
- 2e plaats        19 punten
- verder per punt aflopend t/m 20e plaats =1 punt

De renner(ster) met het hoogst aantal punten, behaald in **5** wedstrijden zal als eerste in zijn/haar categorie worden opgeroepen voor de start van het Nederlands Kampioenschap veldrijden. Vervolgens de 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> enz. De standen worden bijgehouden door het Uniebureau; de tussen en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt via de internetsite van de KNWU. Buitenlandse renners/rensters ontvangen wel de door hen behaalde punten, maar mogen niet deelnemen aan het NK. De startvolgorde is vanaf de eerste wedstrijd t/m 30 november op basis van loting. De maanden december en januari op basis van het opgemaakte klassement.

### **HULDIGING JEUGDWEDSTRIJDEN**

Ook in het seizoen 2018-2019 worden minimaal de eerste drie jongens en eerste drie meisjes gehuldigd. Uitgezonderd het nationaal kampioenschap rijden zij samen in de wedstrijd.

### **NATIONAAL KAMPIOENSCHAP VELDRIJDEN VOOR DE JEUGD**

Bij de jeugd zal voor zowel Jongens als Meisjes een apart nationaal kampioenschap worden verreden volgens de categorie waarin men uitkomt (*geen NK-meisjes meer op leeftijd dus!*).

Ingeval het aantal deelnemers dermate klein is, dan kan een combinatie van categorieën plaatsvinden met een apart kampioenschap. Ingeval, te weinig deelname, zal er geen NK plaatsvinden. Dit ter beoordeling van de commissie Off Road.

Ingeval men toestemming van de consul heeft om een categorie hoger te rijden, dan dient ook in deze (hogere) categorie tijdens het NK te worden deelgenomen.

Ingeval men toestemming van de consul heeft om een categorie lager te rijden, dan is deelname aan het NK niet mogelijk.

### **CONTROLE OP MATERIAAL**

Voor aanvang van de wedstrijd kan er materiaalcontrole plaatsvinden. Dit ter beoordeling van de jury.

Materiaalcontrole kan ook na afloop van de wedstrijd plaatsvinden.

Het is niet toegestaan om met Mountainbike fietsen deel te nemen aan het Nederlands Kampioenschap.

**Ook in het seizoen 2018 – 2019 is een materiaalpost bij de jeugd niet meer van toepassing. Wel wordt er een materiaalzone ingericht.**

### **(INTER) NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN**

**Nationale Kampioenschappen Veldrijden: 12 – 13 Januari 2019, Huijbergen**

**Startvolgorde:**

1. UCI Veldrit klassement
2. Nationaal regelmatigheidsklassement
3. loting

**Nationale kampioenschappen Veldrijden Jeugd: 26 Januari 2019, Helmond**

**WERELDKAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN: 2 – 3 Februari 2019, Bogense (Den)**

**EUROPEES KAMPIOENSCHAP VELDRIJDEN: 3 – 4 November 2018, Rosmalen**

## DISTRICT/REGIO KAMPIOENSCHAPPEN VELDRIJDEN

Conform artikel N 1.2.029.30 geldt de eerste zaterdag in november in principe als vaste datum voor het District/Regio Kampioenschap Veldrijden. I.v.m. de organisatie van het EK in eigen land zal dit voor het seizoen 2018/2019 zaterdag 27 oktober 2018 zijn.

## VASTE DAGINDELING

### INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

(Mits de weersomstandigheden en de gesteldheid van het terrein het toelaten)

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| <b>Categorie:</b> | Amateurs/Sportklasse |
|                   | Masters 40+/50+      |
|                   | Nieuwelingen         |
|                   | Junioren             |
|                   | Vrouwen              |
|                   | Beloften             |
|                   | Elite                |

*Indien er geen aparte beloften wedstrijd gereden wordt kan het programma ingekort worden.*

### COMBINATIE AMATEURS/ELITE/BELOFTEN (M)

Er is een mogelijkheid om de Amateurs (M) en Elite/Beloften (M) samen te laten rijden voor één prijzenschema (Schema H).

De punten voor het regelmatigheidsklassement is wel apart (Schema H).

### PRIJZENSHEMA'S VELDRIT WEDSTRIJDEN

**Prijzenschema per categorie (art. 1.2.074.09)**

| <b>Categorie</b>        | <b>Cat 1</b><br>( Internationale kalender) | <b>Cat II</b><br>(Nationale kalender) | <b>Cat IV</b><br>(Interclub)                 |
|-------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Professionals A en B    | UCI-Schema                                 | <b>F (25 prijzen) € 760,00 *</b>      | -----  |
| Elite/Beloften Mannen   | UCI-Schema                                 | <b>F (25 prijzen) € 760,00 *</b>      | -----  |
| Beloften                | UCI-Schema                                 | <b>H € 410,00</b>                     | -----  |
| Amateurs/Sportklasse    | -----                                      | <b>S € 165,00</b>                     | -----  |
| Masters                 | UCI-Schema                                 | <b>S € 165,00</b>                     | -----  |
| Junioren                | UCI-Schema                                 | <b>L € 270,00</b>                     | -----  |
| Nieuwelingen            | -----                                      | <b>S € 165,00</b>                     | -----  |
| Vrouwen                 | UCI-Schema                                 | <b>L € 270,00</b>                     | -----  |
| Elite/Beloften/Amateurs | -----                                      | <b>H € 575,00</b>                     | -----  |
| Alle categorieën        | -----                                      | -----                                 | <b>W</b> Erepreizen<br>Of<br><b>V</b> 105,00 |

De organisatie van een veldrit heeft het recht om de prijzen uit te keren op basis van een verhouding tussen het aantal prijzen en deelnemers van 1 : 3

Ingeval er geen compleet (totaal) prijzenschema wordt uitgekeerd, dan moet dit tijdig aan de deelnemers kenbaar worden gemaakt.

**\* Let op ! Het aantal prijzen wijkt af met het navolgende schema.**

### Algemene Prijenschema's

| Schema  | W          | V     |               | T     |               | S     |               | L     |               | H     |               | F     |               |
|---------|------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|
| F2      |            | €     | <i>totaal</i> | €     | <i>totaal</i> | €     | <i>totaal</i> | €     | <i>totaal</i> | €     | <i>totaal</i> | €     | <i>totaal</i> |
| 1e pr.  | Ereprijzen | 10,00 | 10,00         | 15,00 | 15,00         | 20,00 | 20,00         | 35,00 | 35,00         | 60,00 | 60,00         | 90,00 | 90,00         |
| 2e pr.  |            | 5,00  | 15,00         | 10,00 | 25,00         | 15,00 | 35,00         | 30,00 | 65,00         | 50,00 | 110,00        | 80,00 | 170,00        |
| 3e pr.  |            | 5,00  | 20,00         | 10,00 | 35,00         | 10,00 | 45,00         | 25,00 | 90,00         | 40,00 | 150,00        | 80,00 | 250,00        |
| 4e pr.  |            | 5,00  | 25,00         | 10,00 | 45,00         | 10,00 | 55,00         | 25,00 | 115,00        | 35,00 | 185,00        | 60,00 | 310,00        |
| 5e pr.  |            | 5,00  | 30,00         | 5,00  | 50,00         | 10,00 | 65,00         | 20,00 | 135,00        | 35,00 | 220,00        | 45,00 | 355,00        |
| 6e pr.  |            | 5,00  | 35,00         | 5,00  | 55,00         | 10,00 | 75,00         | 15,00 | 150,00        | 30,00 | 250,00        | 35,00 | 390,00        |
| 7e pr.  |            | 5,00  | 40,00         | 5,00  | 60,00         | 10,00 | 85,00         | 15,00 | 165,00        | 25,00 | 275,00        | 30,00 | 420,00        |
| 8e pr.  |            | 5,00  | 45,00         | 5,00  | 65,00         | 10,00 | 95,00         | 15,00 | 180,00        | 25,00 | 300,00        | 30,00 | 450,00        |
| 9e pr.  |            | 5,00  | 50,00         | 5,00  | 70,00         | 10,00 | 105,00        | 10,00 | 190,00        | 25,00 | 325,00        | 25,00 | 475,00        |
| 10e pr. |            | 5,00  | 55,00         | 5,00  | 75,00         | 10,00 | 115,00        | 10,00 | 200,00        | 25,00 | 350,00        | 25,00 | 500,00        |
| 11e pr. |            | 5,00  | 60,00         | 5,00  | 80,00         | 5,00  | 120,00        | 10,00 | 210,00        | 20,00 | 370,00        | 25,00 | 525,00        |
| 12e pr. |            | 5,00  | 65,00         | 5,00  | 85,00         | 5,00  | 125,00        | 10,00 | 220,00        | 20,00 | 390,00        | 25,00 | 550,00        |
| 13e pr. |            | 5,00  | 70,00         | 5,00  | 90,00         | 5,00  | 130,00        | 10,00 | 230,00        | 20,00 | 410,00        | 20,00 | 570,00        |
| 14e pr. |            | 5,00  | 75,00         | 5,00  | 95,00         | 5,00  | 135,00        | 10,00 | 240,00        | 20,00 | 430,00        | 20,00 | 590,00        |
| 15e pr. |            | 5,00  | 80,00         | 5,00  | 100,00        | 5,00  | 140,00        | 5,00  | 245,00        | 20,00 | 450,00        | 20,00 | 610,00        |
| 16e pr. |            | 5,00  | 85,00         | 5,00  | 105,00        | 5,00  | 145,00        | 5,00  | 250,00        | 15,00 | 465,00        | 20,00 | 630,00        |
| 17e pr. |            | 5,00  | 90,00         | 5,00  | 110,00        | 5,00  | 150,00        | 5,00  | 255,00        | 15,00 | 480,00        | 15,00 | 645,00        |
| 18e pr. |            | 5,00  | 95,00         | 5,00  | 115,00        | 5,00  | 155,00        | 5,00  | 260,00        | 15,00 | 495,00        | 15,00 | 660,00        |
| 19e pr. |            | 5,00  | 100,00        | 5,00  | 120,00        | 5,00  | 160,00        | 5,00  | 265,00        | 10,00 | 505,00        | 15,00 | 675,00        |
| 20e pr. |            | 5,00  | 105,00        | 5,00  | 125,00        | 5,00  | 165,00        | 5,00  | 270,00        | 10,00 | 515,00        | 15,00 | 690,00        |
| 21e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 10,00 | 525,00        | 15,00 | 705,00        |
| 22e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 10,00 | 535,00        | 15,00 | 720,00        |
| 23e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 5,00  | 540,00        | 15,00 | 735,00        |
| 24e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 5,00  | 545,00        | 15,00 | 750,00        |
| 25e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 5,00  | 550,00        | 10,00 | 760,00        |
| 26e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 5,00  | 555,00        |       |               |
| 27e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 5,00  | 560,00        |       |               |
| 28e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 5,00  | 565,00        |       |               |
| 29e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 5,00  | 570,00        |       |               |
| 30e pr. |            |       |               |       |               |       |               |       |               | 5,00  | 575,00        |       |               |

## STRANDRACES

### MATERIAAL

Het dragen van een goedgekeurde harde schaalhelm is verplicht. De fiets mag alleen voorzien zijn van een recht mountainbike stuur of een zogenaamd strandrace stuur, wat half gebogen is.

Materiaalhelp tijdens de wedstrijd is niet toegestaan door andere deelnemers en/ of derden.

De deelnemer moet over de finish komen met het frame waarmee hij gestart is inclusief het aan hem verstrekte stuurbord met chip.

### ORGANISATOREN

Alle organisatoren zijn verantwoordelijk voor hun eigen evenement en dienen tijdig de wedstrijd aanvraag bij de KNWU te doen.

### PUBLICITEIT

Door de KNWU zal publiciteit worden gemaakt voor alle deelnemende wedstrijden, standen, etc. middels de hen beschikbare kanalen.

### PUNTE TELLING

| Puntentelling Strandraces |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |
|---------------------------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|
| Plaats                    | Punten |  | Plaats | Punten |  | Plaats | Punten |  | Plaats | Punten |
| 1                         | 200    |  | 41     | 115    |  | 81     | 75     |  | 121    | 35     |
| 2                         | 190    |  | 42     | 114    |  | 82     | 74     |  | 122    | 34     |
| 3                         | 180    |  | 43     | 113    |  | 83     | 73     |  | 123    | 33     |
| 4                         | 170    |  | 44     | 112    |  | 84     | 72     |  | 124    | 32     |
| 5                         | 160    |  | 45     | 111    |  | 85     | 71     |  | 125    | 31     |
| 6                         | 150    |  | 46     | 110    |  | 86     | 70     |  | 126    | 30     |
| 7                         | 149    |  | 47     | 109    |  | 87     | 69     |  | 127    | 29     |
| 8                         | 148    |  | 48     | 108    |  | 88     | 68     |  | 128    | 28     |
| 9                         | 147    |  | 49     | 107    |  | 89     | 67     |  | 129    | 27     |
| 10                        | 146    |  | 50     | 106    |  | 90     | 66     |  | 130    | 26     |
| 11                        | 145    |  | 51     | 105    |  | 91     | 65     |  | 131    | 25     |
| 12                        | 144    |  | 52     | 104    |  | 92     | 64     |  | 132    | 24     |
| 13                        | 143    |  | 53     | 103    |  | 93     | 63     |  | 133    | 23     |
| 14                        | 142    |  | 54     | 102    |  | 94     | 62     |  | 134    | 22     |
| 15                        | 141    |  | 55     | 101    |  | 95     | 61     |  | 135    | 21     |
| 16                        | 140    |  | 56     | 100    |  | 96     | 60     |  | 136    | 20     |
| 17                        | 139    |  | 57     | 99     |  | 97     | 59     |  | 137    | 19     |
| 18                        | 138    |  | 58     | 98     |  | 98     | 58     |  | 138    | 18     |
| 19                        | 137    |  | 59     | 97     |  | 99     | 57     |  | 139    | 17     |
| 20                        | 136    |  | 60     | 96     |  | 100    | 56     |  | 140    | 16     |
| 21                        | 135    |  | 61     | 95     |  | 101    | 55     |  | 141    | 15     |
| 22                        | 134    |  | 62     | 94     |  | 102    | 54     |  | 142    | 14     |

|    |     |    |    |     |    |     |       |
|----|-----|----|----|-----|----|-----|-------|
| 23 | 133 | 63 | 93 | 103 | 53 | 143 | 13    |
| 24 | 132 | 64 | 92 | 104 | 52 | 144 | 12    |
| 25 | 131 | 65 | 91 | 105 | 51 | 145 | 11    |
| 26 | 130 | 66 | 90 | 106 | 50 | 146 | 10    |
| 27 | 129 | 67 | 89 | 107 | 49 | 147 | 9     |
| 28 | 128 | 68 | 88 | 108 | 48 | 148 | 8     |
| 29 | 127 | 69 | 87 | 109 | 47 | 149 | 7     |
| 30 | 126 | 70 | 86 | 110 | 46 | 150 | 6     |
| 31 | 125 | 71 | 85 | 111 | 45 | 151 | 5     |
| 32 | 124 | 72 | 84 | 112 | 44 | 152 | 5     |
| 33 | 123 | 73 | 83 | 113 | 43 | 153 | 5     |
| 34 | 122 | 74 | 82 | 114 | 42 | 154 | 5     |
| 35 | 121 | 75 | 81 | 115 | 41 | 155 | 5     |
| 36 | 120 | 76 | 80 | 116 | 40 | 156 | 5     |
| 37 | 119 | 77 | 79 | 117 | 39 | 157 | 5     |
| 38 | 118 | 78 | 78 | 118 | 38 | 158 | 5     |
| 39 | 117 | 79 | 77 | 119 | 37 | 159 | 5     |
| 40 | 116 | 80 | 76 | 120 | 36 | 160 | 5 enz |

Deze puntentelling zal zowel voor het klassement van de topcompetitie als het regelmatigheidsklassement worden gehanteerd.

Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt. Uitslagen die niet voor of op de dinsdag na de wedstrijd zijn aangeleverd worden niet meer voor het volgende weekeinde in het klassement verwerkt. De standen worden bijgehouden door het KNWU-Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt. Wedstrijduitslagen worden door de organisatie of jury door middel van een door de KNWU beschikbaar gesteld verwerkingsprogramma zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd en vaststelling van de uitslag per e-mail ([uitslagen@knwu.nl](mailto:uitslagen@knwu.nl)) aan de KNWU verzonden.



## **KNWU-STRANDRACE TOPCOMPETITIE**

De KNWU-strandrace topcompetitie 2018-2019 is exclusief eigendom van de KNWU.  
De competitie zal gaan over 8 wedstrijden.

### **DEELNAME**

Deelname aan de KNWU-strandrace topcompetitie 2018-2019 staat open voor mannen en vrouwen licentiehouders, houders van het basislidmaatschap van de KNWU (M/V) en cyclo sportieven eveneens mannen en vrouwen. Deelname aan de competitie kan vanaf het moment dat je 16 bent.

### **WEDSTRIJDEN**

De volgende wedstrijden zijn aangemeld voor de KNWU – strandrace Topcompetitie:

| <b>Datum</b> | <b>Race</b>                   | <b>Locatie</b>   |
|--------------|-------------------------------|------------------|
| 28-10-2018   | Hoek van Holland – Den Helder | Hoek van Holland |
| 03-11-2018   | Katwijk fietst                | Katwijk          |
| 02-12-2018   | Dijk tot Dijkrace             | Den Helder       |
| 16-1-2018    | Deining                       | Castricum        |
| 29-12-2018   | Brouwersdam                   | Brouwersdam      |
| 12-01-2019   | AGU Egmond – Pier – Egmond    | Egmond aan Zee   |
| 29-01-2019   | Flexwinkel Beachrace          | Noordwijk        |
| 10-02-2019   | KOGA Beachrace Renesse        | Renesse          |

### **KAMPIOENSCHAPPEN STRANDRACE**

**Nationale Kampioenschappen Strandrace: 24 februari 2019 Rockanje**

**Europese Kampioenschappen Strandrace: 09 december 2018 Scheveningen**

### **UITGANGSPUNTEN**

- Alle wedstrijden worden verreden onder auspiciën van de KNWU.
- Twee topcompetitie wedstrijden in één weekend zoveel mogelijk voorkomen.
- De wedstrijden zo mogelijk laten plaatsvinden binnen de maanden oktober, november, december, januari, februari en maart.
- Wil een wedstrijd in aanmerking komen om onderdeel te worden van de KNWU-strandrace topcompetitie, dan dient het al eens een wedstrijd onder auspiciën van de KNWU te hebben georganiseerd.
- Voor alle wedstrijden zullen de organisatoren in overleg met de jury van de KNWU en de Reddingsbrigade een tijdslot vaststellen. Binnen deze tijd worden de deelnemers geregistreerd door Mylaps. Deelnemers die buiten deze tijd binnen komen zullen niet in de uitslag worden opgenomen. Dit dient door de organisatoren duidelijk aan de deelnemers te worden gecommuniceerd.

### **COMPETITIESTAND**

De competitiestand zal worden bijgehouden door het uniebureau van de KNWU.

Er zal een stand worden opgemaakt voor:

- A. Licentiehouders mannen (vanaf 16 jr., 2<sup>e</sup> jaars nieuwelingen)
- B. Licentiehouders vrouwen (vanaf 16 jr., 2<sup>e</sup> jaars nieuweling-meisjes)
- C. Houders van het basislidmaatschap KNWU-mannen (vanaf 16 jr., 2<sup>e</sup> jaars nieuwelingen)
- D. Houders van het basislidmaatschap KNWU-vrouwen (vanaf 16 jr., 2<sup>e</sup> jaars nieuweling-meisjes)
- E. De categorie 40+ en 50+ (licentiehouders en basisleden zitten in dezelfde groep).

Voor de cycloportieven zal er geen competitie zijn en er zal derhalve ook geen stand worden opgemaakt/bijgehouden. De standen na iedere wedstrijd zullen z.s.m. op de KNWU website ([www.knwu.nl](http://www.knwu.nl)) gepubliceerd worden. Er wordt 1 wedstrijd geschrapd.

Ingeval een gelijke competitie stand wordt bereikt, dan zullen het aantal 1<sup>e</sup> plaatsen gelden, vervolgens het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen, 3<sup>e</sup> plaatsen enz. tot maximaal aan de 5<sup>e</sup> plaats.

Is hierna nog geen beslissing gevallen, dan is de uitslag in de laatste wedstrijd beslissend, zo nodig de één na laatste wedstrijd enz. Na afloop van iedere competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt.

Het is voor de renners die een top 3 klassering hebben gereden verplicht om z.s.m. naar de huldiging te komen na afloop van de wedstrijd.

## **PRIJZENGELD**

| <b>Prijzenschema Strandrace</b> |                            |                              |                       |                         |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| <b>Schema</b>                   | <b>Licentiehouders Man</b> | <b>Licentiehouders Vrouw</b> | <b>Basisleden Man</b> | <b>Basisleden Vrouw</b> |
| 1e pr.                          | € 300,00                   | € 150,00                     | € 150,00              | € 100,00                |
| 2e pr.                          | € 200,00                   | € 100,00                     | € 100,00              | € 50,00                 |
| 3e pr.                          | € 100,00                   | € 75,00                      | € 75,00               | € 40,00                 |
| 4e pr.                          | € 75,00                    | € 40,00                      | € 70,00               |                         |
| 5e pr.                          | € 65,00                    | € 15,00                      | € 65,00               |                         |
| 6e pr.                          | € 60,00                    |                              | € 60,00               |                         |
| 7e pr.                          | € 55,00                    |                              | € 45,00               |                         |
| 8e pr.                          | € 50,00                    |                              | € 30,00               |                         |
| 9e pr.                          | € 45,00                    |                              | € 20,00               |                         |
| 10e pr.                         | € 40,00                    |                              | € 15,00               |                         |
| 11e pr.                         | € 35,00                    |                              |                       |                         |
| 12e pr.                         | € 30,00                    |                              |                       |                         |
| 13e pr.                         | € 25,00                    |                              |                       |                         |
| 14e pr.                         | € 20,00                    |                              |                       |                         |
| 15e pr.                         | € 20,00                    |                              |                       |                         |
| 16e pr.                         | € 20,00                    |                              |                       |                         |
| 17e pr.                         | € 20,00                    |                              |                       |                         |
| 18e pr.                         | € 20,00                    |                              |                       |                         |
| 19e pr.                         | € 15,00                    |                              |                       |                         |
| 20e pr.                         | € 15,00                    |                              |                       |                         |
| <b>Totaal</b>                   | <b>€ 1.210,00</b>          | <b>€ 380,00</b>              | <b>€ 630,00</b>       | <b>€ 190,00</b>         |

### **EINDPRIJZEN**

Naast de prijzen per wedstrijd vanuit de organisatoren zullen er door de KNWU eindbokalen beschikbaar worden gesteld voor de licentiehouders mannen, licentiehouders vrouwen, basisleden mannen en basisleden vrouwen.

### **STARTOPSTELLING**

De startopstelling in alle wedstrijden zal als volgt worden gedaan:

- Vak 1 Mannen licentiehouders Top 30 Topcompetitie
- Vak 2 Overige mannen licentiehouders
- Vak 3 Mannen basisleden Top 30 Topcompetitie
- Vak 4 Overige basisleden mannen
- Vak 5 Cycloportieven waarbij vrouwen mogen kiezen of zij hier willen rijden of bij de vrouwencategorie
- Vak 6 Alle vrouwen met eerst de Top 10 van de topcompetitie

**Tijdens het Nederlands kampioenschap zal dezelfde startopstelling worden gehanteerd.**

### **JURY (AANDACHTSPUNTEN VOOR DE ORGANISATOREN))**

- Voldoende jury auto's (KNWU);
- Communicatie apparatuur in de juryauto's;
- Jurywagen bij de aankomst (met KNWU communicatieapparatuur);
- Verzorging van de jury;
- Juryvergoedingen op de dag van de wedstrijd uitbetalen of anders binnen 1 week per bank;
- Goede voorzieningen voor het reproduceren van startlijsten en uitslagen;
- Documentatie naar de juryleden (minstens 1 week voorafgaand aan de wedstrijd);
- Goed werkend geluid bij start en finish.
- Samenstelling van de door de KNWU op te stellen jury:
  - o 1 voorzitter
  - o 1 aankomstrechtter
  - o 2 wedstrijdcommissarissen
  - o 1 microfonist

## LANDELIJKE DISCIPLINE TEAMS

### **KNWU-REGLEMENTERING m.b.t. LANDELIJKE DISCIPLINE TEAMS (LDT) SEIZOEN 2018 - 2019**

#### **ALGEMEEN**

De KNWU erkent de Landelijke Discipline Teams (LDT) die daartoe gekwalificeerd zijn volgens de KNWU reglementen (m.n. de artikelen 1.1.046.06 bis e en 1.1.046.13). De KNWU is verantwoordelijk voor het verlenen van een erkenning en kwalificatie aan een LDT. De KNWU stelt voorwaarden aan de selectie om renners onder goede omstandigheden de wielersport te laten beoefenen rekening houdend met de wettelijke verplichtingen die in het Nederland gelden. De KNWU behoudt zich het recht voor om een erkenning, die ophoudt te voldoen aan de minimumvoorwaarden, teniet te doen.

#### **DEFINITIE LDT**

LDT's zijn – niet professionele en/of semiprofessionele – in Nederland gevestigde ploegen die erkend en 'gekwalificeerd' zijn door de KNWU. De teams dienen aangesloten te zijn bij de KNWU. De exacte structuur van deze teams (juridische en financiële status, registratie, garanties, modelcontracten etc.) is vastgelegd door de KNWU die hun de status van LDT toekent.

#### **NAAMGEVING TEAMS**

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Landelijk Discipline Team Paracycling | LTPC        |
| Landelijk Discipline Team Offroad     | LTVR / LTMB |
| Landelijk Discipline Team Baan        | LTBA        |
| Landelijk Discipline Team Strandrace  | LTST        |

#### **REGLEMENTERING KNWU**

De volgende regels zijn van toepassing op LDT's, die als zodanig door de KNWU erkend willen worden:

1. De selectie/ploeg dient te zijn ondergebracht in een stichting, die is aangesloten (= een vorm van lidmaatschap. Hier zitten geen extra kosten aan verbonden) bij de KNWU;
2. Het aantal renners/rensters welke bij een LDT kunnen worden ondergebracht is:
  - LTPC Minimaal 2 (vanaf beloften)
  - LTBA Minimaal 4 (vanaf nieuwelingen)
  - LTVR/ LTMB Minimaal 1 (vanaf nieuwelingen)
  - LTST Minimaal 1 (vanaf junioren)
3. Er moeten contracten zijn afgesloten tussen de renners en de ploeg. Contracten moeten altijd een looptijd hebben zoals beschreven in artikel 1.1.038.11
4. Bij minderjarige renners in het team wordt er ten strengste aanbevolen dat er een gelicentieerde trainer aanwezig is met een VOG verklaring.
5. Bij aanwezige gelicentieerde kaderleden moeten contracten zijn afgesloten tussen het team en de gelicentieerde kaderleden (ploegleider, soigneur, trainer, mecanicien).
6. In het geval van een contract waarbij er een vergoeding wordt betaald mag de betaling alleen plaatsvinden op het rekeningnummer van de renner zoals aangegeven staat in het contract. Alleen bewijs van de volbrenging van de transfer zal als bewijs van betaling gelden.
7. Internationaal wordt een LDT gezien als regionaal team. Dit betekent dat vanaf 2012 er alleen nog KNWU licentiehouders worden toegestaan in deze teams. (zie artikel 1.1.045 en 1.1.045.01)

#### **FINANCIËLE VOORWAARDEN**

Aan de volgende financiële voorwaarden dient te worden voldaan.

- jaarlijkse KNWU-afracht volgens de vastgestelde tarieven 2019.
    - Landelijke Discipline Teams € 175,-
- plus voor elke gecontracteerde renner een afracht volgens de vastgestelde tarieven:
- Landelijke Discipline Teams € 59,-

- Voor een wijziging in de samenstelling van een LDT na 1 oktober worden naast de renner afdracht, administratiekosten ter hoogte van € 40,- in rekening gebracht.
- Eliterenners met contract dienen te voldoen aan de in artikel 1.1.038.11 van het Reglement van de Wielersport gestelde eisen.
- Teams die door middel van bijlage 2 aangeven in 2019 LDT te worden zijn verplicht 175 euro af te dragen bij deze initiële aanvragen. Voor deze afdrachten zullen facturen worden gestuurd naar de financieel verantwoordelijke rechtspersoon.

## VERZEKERING

Nederlandse KNWU-licentiehouders zijn via hun licentie verzekerd voor:

- ongevallen,
- rechtsbijstand,
- aansprakelijkheid.

Zie voor uitgebreide informatie [www.knwu.nl](http://www.knwu.nl), en vervolgens het tabblad verzekeringen.

Wij vragen extra aandacht voor de repatriëringverzekering (medisch vervoer van een renner/ster in buitenland terug naar Nederland). Denk eraan dat in veel gevallen verzekeringsmaatschappijen wedstrijdssport in de polis uitsluiten.

## ERKENNING AANVRAAG

De initiële registratie (voor 14 september 2018) bestaat uit:

- Voorlopig ingevuld erkenning formulier. (op aanvraag beschikbaar)
- Identiteit van de financieel verantwoordelijke renner. (op aanvraag beschikbaar)

De definitieve registratie (voor 21 september 2018) bestaat uit:

- Lijst van het gelicentieerd technische kader wanneer aanwezig (ploegleider(s), soigneurs, trainer, mecaniciens). (Zie bijlage).
- Lijst van renners die onder contract staan. (Zie bijlage)
- Originele contracten tussen het team en de renners / het kader. (Modelcontract op aanvraag bij de KNWU beschikbaar.)
- Voorbeeld van het sponsorshirt (digitaal).

## INSCHRIJVING EN BIJDRAGE

De status van LDT is aan te vragen bij de KNWU. Hiervoor moet men voldoen aan de voorwaarden die zijn vastgesteld door de KNWU. Bij het indienen van de registratieaanvraag wordt de selectie/ploeg geacht de inhoud van de Statuten en Reglementen van de KNWU te kennen, hiernaar te handelen en zich op de hoogte te houden van wijzigingen en/of aanvullingen.

## TIJDSLIJN

**14 september 2018** – Aanmelding als LDT 2018 zoals genoemd in de drie punten voor initiële registratie bij de erkenning aanvraag. Na aanvraag wordt elk aangemeld team gefactureerd voor een aanbetaling van €175,- van het totaalbedrag. **Dit bedrag is niet restitueerbaar.**

**21 september 2018** – Afsluiten van de registratie als LDT 2019 zoals genoemd in de punten voor definitieve registratie bij de erkenning aanvraag.

Na 1 oktober kunnen enkel nog renners worden toegevoegd, indien de aanmelding vergezeld gaat van een schriftelijke toestemming van de, op de licentie van de renner vermelde, vereniging.

**1 oktober 2018** – Uitlooperperiode om renners aan het LDT toe te voegen. Hiervoor worden geen extra administratiekosten voor in rekening gebracht.

Voor vragen over de teamregistratie kunt u zich wenden tot:

Mariska Bosschert – [mariska.bosschert@knwu.nl](mailto:mariska.bosschert@knwu.nl) Telefoonnummer KNWU 085-0701916

## JURYVERGOEDINGEN ALGEMEEN

### JURYVERGOEDINGEN alle disciplines (art.1.2.125.01)

|  | District kalender | Landelijke Kalender  | Districtskalender:<br>Opstelling door Consul<br>Landelijke Kalender:<br>Opstelling door<br>Coördinator        |
|--|-------------------|--|---|
| District kalender de 1 <sup>e</sup> twee categorieën of<br>Wedstrijden korter dan 4 uur  | € 30              | ---  | Excl. evt. KM vergoeding  |
| Landelijke kalender de 1 <sup>e</sup> categorie  | ---               | € 40   | Excl. KM vergoeding   |
| Wedstrijden langer dan 4 uur of<br>Meer dan voornoemde categorie aantallen   | € 10              | € 10   | Geen extra vergoeding bij afwachtingwedstrijden LK  |
| Maximale vergoeding per dag  | € 50              | € 50   | Excl. KM vergoeding   |
| UCI <b>Elite Mannen</b> wedstrijden klasse 2 en hoger en <b>mannen</b> criteriums waarbij ten minste 50 % bestaat uit renners van een Pro tour of een Continental Pro Tour Team.<br><b>Let op !</b><br>Alle andere internationale categorieën vallen onder de landelijke kalender. | € 50              | € 60   | Excl. KM vergoeding   |
| Internationale <b>Elite Vrouwen</b> wedstrijden.<br><b>Let op !</b><br>Alle andere internationale categorieën vallen onder de landelijke kalender.   | ---               | € 50   | Excl. KM vergoeding   |
| Kilometer vergoeding motorrijder(s) t.b.v. jurywerkzaamheden tijdens de wedstrijd incl. de reisafstand woning naar evenement v.v.  | ---               | € 0,25 per KM  | Ingeval het een tijdrif betreft dan dient 5 maal de tijdrifafstand te worden berekend                         |
| <b>KM vergoeding</b><br>- District kalender: 1 <sup>e</sup> 100 KM eigen rekening<br>- Landelijke kalender: Volledige vergoeding   | € 0,25 per KM     | € 0,25 per KM  | Geldt niet voor:<br>- Radio Ordonnans<br>- Videofinish operator   |
| Overnachting meerdaagse evenementen  | ---               | Minimaal 3 sterren hotel op basis van een 2-persoons kamer | Indien op eigen verzoek een 1-persoons kamer wordt gewenst, dan is de meerprijs voor rekening van het jurylid |

Algemene toelichting juryvergoedingen

- Organisatoren van eendaagse of meerdaagse wedstrijden die gebruik maken van de verplichte KNWU-computer programmeur betreffende deelnemerslijsten, uitslagverwerking (anders dan programmatuur betreffende chip/transponder registratie), etc., dienen hiervoor € 35,00 extra vergoeding per dag aan de desbetreffende programmeur te betalen.
- Voor de juryleden die gezamenlijk met één auto reizen wordt het bedrag van de reiskostenvergoeding (in plaats van de hiervoor in de schema's aangegeven € 0,25) als volgt gewijzigd: Bij 2 juryleden € 0,35 per kilometer en bij 3 of meer juryleden € 0,45 per kilometer voor de gebruikte auto, berekend vanaf het verste woonadres van de meerijsende juryleden.
- De berekening van de kilometers die voor vergoeding in aanmerking komen, mogen berekend worden volgens de meest gangbare ANWB-routeplanner en via de snelste weg.
- Tijdens alle wedstrijddagen (en eventueel ook de avond er voor) dient voor alle juryleden en functionarissen gezorgd te worden voor koffie/thee/frisdrank, een lunch(pakket) en/of, afhankelijk van de dagindeling, maar bij meerdaagse evenementen in ieder geval, een warme maaltijd (of, indien gewenst, een maaltijdvergoeding van minimaal € 30,-)
- Bij één- of meerdaagse wedstrijden/evenementen dient de organisator aan de functionarissen die essentieel zijn voor de wedstrijd en die redelijkerwijs vóór 06.30 uur vanaf hun woonadres moeten vertrekken (uitgaande van gemiddeld 80 km per uur reistijd) om op tijd te zijn voor de diverse vergaderingen of werkzaamheden, een overnachting met ontbijt aan te bieden, voorafgaand aan de (eerste) wedstrijddag en voor zover UCI-bepalingen daar niet op een andere wijze in voorzien.
- Juryleden die i.v.m. hun functioneren (bv. ploegleidersvergadering, radio inbouw, etc.) de dag voorafgaand aan de eerste wedstrijddag aanwezig moeten zijn, ontvangen voor die dag een extra juryvergoeding van € 20,00.
- Juryleden die bij internationale en topcompetitie wedstrijden voor de BMX op voorhand noodzakelijkerwijs voor een vergadering met de organisatie aanwezig moeten zijn ontvangen hiervoor € 0,25 per alle afgelegde kilometers aangevuld met een dagvergoeding van € 20,00.
- De organisator van wedstrijden en het jurylid kunnen vooraf andere afspraken maken over een overnachting of overnachtingen bij meerdaagse wedstrijden. Indien in onderling overleg tussen de organisator en het jurylid geen gebruik wordt gemaakt van de door de of namens de organisatie aangeboden mogelijkheid om te overnachten of wanneer er geen overnachting wordt aangeboden, dan is de door de KNWU vastgestelde kilometervergoeding van toepassing. De eerdergenoemde organisatie en het jurylid kunnen in onderling overleg andere afspraken maken.

## NATIONALE REGLEMENTSWIJZIGINGEN

### TITEL 1

**N**  
**1.1.046.06**  
**Bis**

#### **Landelijke Discipline Team Mannen c.q. Vrouwen (LDT)**

- a. Landelijke Discipline Teams zijn mogelijk in de navolgende disciplines:
- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| - LDT Para-Cycling    | LTPC  |
| - LDT Baanwielrennen  | LTBR  |
| - LDT BMX             | LTBMX |
| - LDT Kunstwielrijden | LTKW  |
| - LDT MTB             | LTMB  |
| - LDT Veldrijden      | LTVR  |
| - LDT Endurance       | LTED  |
| - LDT Strandrace      | LTST  |
- b. De Landelijke Discipline Teams (LDT) worden samengesteld uit:  
Eliterenners/Beloften en Elite-vrouwen/Belofte-vrouwen: - Alle onder pnt. a genoemde disciplines.
- |                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| v.a. Junioren                        | - Endurance/Strandrace          |
| v.a. Nieuwelingen/Nieuwelingmeisjes: | - Baanwielrennen/MTB/Veldrijden |
| v.a. 13 jaar:                        | - BMX                           |
- c. Het aantal renners/rensters welke bij een LDT kunnen worden ondergebracht is:
- |                       |            |
|-----------------------|------------|
| - LDT Para-Cycling    | Minimaal 2 |
| - LDT Baanwielrennen  | Minimaal 4 |
| - LDT BMX             | Minimaal 2 |
| - LDT Kunstwielrijden | Minimaal 2 |
| - LDT Veldrijden      | Minimaal 1 |
| - LDT MTB             | Minimaal 1 |
| - LDT Endurance       | Minimaal 1 |
| - LDT Strandrace      | Minimaal 1 |
- d. Aansluiting bij een LDT.  
Wielrenners en –rensters kunnen alleen deel uitmaken van een LDT indien zij zijn gelicentieerd bij de KNWU en niet onder contract staan van een bij de UCI geregistreerde ploeg.
- e. - Renners/rensters welke deel uitmaken van een LDT kunnen uitsluitend voor hun LDT uitkomen in de discipline waarvoor de LDT is geregistreerd.  
- Een renner/renster kan voor twee verschillende disciplines een overeenkomst hebben bij twee verschillende LDT's. Dit dient na registratie duidelijk op de licentie vermeld te worden.
- e. Beëindiging/aansluiting.
- Een renner/renster kan ook tijdens het kalenderjaar zijn/haar overeenkomst tot aansluiting bij een LDT verbreken. Hij/zij mag in dat lopende kalenderjaar niet voor een andere LDT uitkomen. Indien sprake is van een arbeidsovereenkomst, is artikel 1.1.038.11 van toepassing.
  - Indien de overeenkomst tot aansluiting tijdens het kalenderjaar door de LDT verbroken wordt, dient het bestuur van de LDT daaraan voorafgaand een met redenen omklede verklaring te overleggen aan de commissie Jury & Reglementen, die, na onderzoek, bepaald in hoeverre de beëindiging van de aansluiting terecht is, en vanaf welke datum de betrokken renner/renster voor een andere LDT mag uitkomen in wedstrijden. Indien sprake is van een arbeidsovereenkomst, is artikel 1.1.038.11 van toepassing.
  - In beide gevallen mag hij/zij in het lopende kalenderjaar uitkomen voor zijn/haar al dan niet gesponsorde club, waarvan de naam op zijn/haar licentie is vermeld. Uitkomen voor de club mag pas nadat aan alle verplichtingen tegenover de LDT is voldaan (kleding, materiaal e.d.) en de LDT daartoe een verklaring heeft afgegeven.
- f. Zie voor verdere aansluitingsvoorwaarden artikel N 1.1.046.10.

*(Ingevoerd per 1.01.11; Gewijzigd per 1.01.13; 1.01.17; 1.01.18; 15.09.18)*