

REGELS BMX STUURBORD EN ZIJBORD 2019



REGELS BMX STUURBORD EN ZIJBORD 2019

Verandering in rood aangegeven per 01-01-2019.

Eisen betreffende W nummers

Voor finalisten van het WK wordt een nummer beginnend met de letter W toegekend.

Dit nummer wordt gebruikt vanaf 1 januari t/m 31 december in het jaar volgende op het jaar, waarin de finale plaats werd behaald.

Dit kan zijn, b.v. W1 of W01.

Het W nummer wordt uitsluitend toegekend aan de klasse, waarin de finale plaats is behaald.

Elite rijders zijn uitgesloten van een Nationale W nummer.

Algemene eisen

Ter vermijden van onduidelijkheden volgen hier de reglementaire eisen aan het stuurnummerbord en het zijnummerbord voor BMX wedstrijden.

Deze eisen zijn van kracht bij BMX wedstrijden op alle niveaus.

Op de conformiteit met de regels kan/zal tijdens de wedstrijd worden gecontroleerd.

Het is de verantwoording van de rijder om tijdens de wedstrijd het juiste stuurnummerbord en zijnummerbord op de fiets te voeren.

Er kan geen enkel recht ontleend worden aan het vóór de start of bij een vorige wedstrijd niet gewaarschuwd zijn door een official.

Het WRB Titel 6 artikelen 6.1.090 t/m N 6.1.093.04 en Bijlage N 8 zijn de basis van dit document.

1. STUURBORDEN EN CIJFERS

Niet toegestane afwijkingen

- Stuurborden met cijfers met gekleurde randen er omheen anders dan de vereiste achtergrond kleur.
- De achtergrondkleur volgt de contouren van de cijfers.
- De vereiste achtergrond kleur is niet aaneengesloten.
- De vereiste achtergrondkeur steekt minder dan 1, 5 cm buiten de cijfers.
- De cijfers hebben een tussen ruimte minder dan 1.0 cm.
- Cijfers met een dusdanig vorm, dat zij moeilijk leesbaar zijn.

Basis eisen aan het nummerbord

- De cijfers bestaan uit 1 kleur.
- De cijfers staan minimaal 10 mm uit elkaar.
- De cijfers zijn minimaal 8 cm hoog en 1 cm dik.
- Bij W nummers met een 0(nul) moet de 0(nul) op het nummerbord staan met de minimale cijfer hoogte. In geen geval mag de 0(nul) kleiner zijn dan het bijbehorende cijfer 1 – 8.
- De W mag niet groter zijn dan de overige cijfers, echter de minimale hoogte is 6 cm.
- De achtergrondkleur vormt een aaneengesloten rechthoek.
- De achtergrondkleur steekt aan alle kanten minimaal 15 mm buiten de cijfers.
- Op het minimale vlak van de achtergrondkleur mogen geen andere aanduiding staan dan de vereiste cijfers.
- De **kleuren** van de cijfers en de achtergrond zijn conform de vereiste klassenkleuren. Zie WRB Titel 6 art. 6.1.091 en Bijlage N 8.
- De cijfers hebben een goed leesbare vorm.

2. ZIJBORDEN EN CIJFERS

Basiseisen

- De cijfers zijn minimaal 6 cm hoog en 8 mm dik.
- De cijferkleur is zwart.
- De cijfers staan minimaal 8 mm uit elkaar

- Bij W nummers met een 0(nul) moet de 0(nul) op het nummerbord staan met de minimale cijfer hoogte. In geen geval mag de 0(nul) kleiner zijn dan het bijbehorende cijfer 1 – 8.
- De W mag niet groter zijn dan de overige cijfers, echter de minimale hoogte is 4 cm.
- De minimale maat van het witte vlak is 8 cm hoog en 10 cm breed
- Het achtergrond vlak is wit.
- Op het minimale witte vlak mogen geen andere aanduidingen staan dan de vereiste cijfers.

Het witte vlak steekt aan alle kanten minimaal 8 mm buiten de cijfers.

3. ALGEMENE EISEN

- De nummerborden moet voor de juryleden en/of door de fotofinish apparatuur goed afleesbaar zijn.
- De nummerborden moeten voldoen aan alle eisen van het WRB titel 6 artikelen N 6.1.093.01 en N 6.1.093.02.
- Er kan geen enkel recht ontleend worden aan de Nationale artikelen van het WRB als bij een Internationale wedstrijd het nummerbord niet voldoet aan de eisen van Titel 1. Artikelen 1.3.073 t/m 1.3.078.

4. VRIJSTELLING VAN KLEUREN EISEN (WRB TITEL 6 BIJLAGE N 6 LID A.)

Rijders met uitsluitend een basislidmaatschap zijn vrij in de kleurkeuze van het stuurnummerbord, mits de nummers duidelijk leesbaar zijn voor de jury. **De nummers moeten voldoende kleurverschil met de achtergrond kleur hebben.** Zie artikelen N 6.1.093.01 t/m N 6.1.093.02

5. SANCTIES

Sancties bij onduidelijke en/of onreglementaire nummerborden zijn conform het WRB titel 6 artikel N 6.1.093.03.

- Een officiële waarschuwing tijdens de training,
- Een officiële waarschuwing en een DNF bij eerste waarneming tijdens de wedstrijd,
- Een tweede waarneming is een tweede officiële waarschuwing en betekent diskwalificatie (DSQ) en uitsluiting van deelname aan de verdere wedstrijd in de betreffende klasse (derde moto, volgende kwalificatie ronde of finale).

Hierop is geen protest mogelijk.